



Luogo di emissione:	Numero 2/TRA	Pag. 1
	Data 20/01/2014	

**DECRETO DEL DIRIGENTE DEL
P.F. TUTELA DELLE RISORSE AMBIENTALI
N. DEL**

Oggetto: Rettifica DD 185/TRA 06/12/2013 di approvazione elenchi domande escluse e graduatorie e di concessione contributi a imprese per adeguamento veicoli per diminuirne emissioni di polveri sottili. Ammissione di alcune domande escluse.

**IL DIRIGENTE DEL
P.F. TUTELA DELLE RISORSE AMBIENTALI**

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto;

VISTO l'articolo 10 della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20;

VISTO l'articolo 16/bis della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 "Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione", così come modificata dalla Legge Regionale 1 agosto 2005, n. 19;

VISTA la legge regionale 23 dicembre 2013, n. 49 "Disposizioni per la formazione del Bilancio annuale 2014 e pluriennale 2014/2016 della Regione (Legge Finanziaria 2014)";

VISTA la legge regionale 23 dicembre 2013, n. 50 "Bilancio di previsione per l'anno 2014 ed adozione del Bilancio Pluriennale per il triennio 2014/2016";

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n. 1734 del 27 dicembre 2013 "Programma Operativo Annuale 2014 (POA)";

VISTO il Decreto del Dirigente della Posizione di Funzione Ragioneria n. 1062/RCS del 11/02/2013 – Determinazione delle somme da conservarsi nel conto dei residui passivi;

VISTO il Decreto del Dirigente della Posizione di Funzione Ragioneria n. 1063/RCS del 11/02/2013 – Determinazione delle somme da conservarsi nel conto dei residui passivi;

- D E C R E T A -

- **DI RETTIFICARE** il DDPF 185/TRA del 06/12/2013 di approvazione elenchi delle domande escluse, di approvazione graduatorie e concessione contributi ad imprese per l'adeguamento di



Luogo di emissione:	Numero 2/TRA	Pag. 2
	Data 20/01/2014	

veicoli al fine di diminuirne le emissioni di polveri sottili, come segue:

a) nell'ALLEGATO C vengono aggiunte le righe 103 e 119

N° Cartella	Data invio	Orario invio h/m/s	Impresa	Partita IVA	Sede principale	Dimensione impresa	Tipo di aiuto	Natura intervento	TARGA veicolo da sostituire o da adeguare	Categoria veicolo da sostituire o da adeguare	Normativa Euro veicolo da sostituire o da adeguare	Contributo concesso	Ricalcolato d'ufficio	Avvertenze o condizioni o riserve nella concessione del contributo
103	25/09/2013	15:51:49	Ditta Mancinelli Stefano	01102390422	Maiolati Spontini	micro	De minimis	Sostituzione di un veicolo commerciale diesel Euro 3 trasporto merci N1 mediante acquisto, in proprietà di un veicolo commerciale trasporto merci N1 nuovo di fabbrica con motore elettrico o ibrido o a metano o a gpl o a benzina, Euro 5 o superiore	ZA503MN	N1	RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/100/CE-A (E3)	€ 5.000,00		
119	26/09/2013	11:00:03	Ruani SNC di Ruani Daniele & C	01777620434	Treia	micro	De minimis	Sostituzione di un veicolo commerciale diesel Euro 3 trasporto merci N1 mediante acquisto, in proprietà di un veicolo commerciale trasporto merci N1 nuovo di fabbrica con motore elettrico o ibrido o a metano o a gpl o a benzina, Euro 5 o superiore	CF035MV	N1	RISPETTA LA DIRETTIVA 96/69 CE (E2)	€ 5.000,00		

28



b) nell'ALLEGATO D viene aggiunta la riga 22

N° Cartella	Data invio	Orario invio h/m/s	Impresa	Partita IVA	Sede principale	Dimensione impresa	Tipo di aiuto	Natura intervento	TARGA veicolo da sostituire o da adeguare	Categoria veicolo da sostituire o da adeguare	Normativa Euro veicolo da sostituire o da adeguare	Contributo concesso	Ricalcolato d'ufficio	Avvertenze o condizioni o riserve nella concessione del contributo
22	03/09/2013	9:03:25	Clima Sistem srl	01473960423	Osimo	micro	De minimis	Sostituzione di un veicolo commerciale diesel Euro 3 trasporto merci N1 mediante acquisto, in proprietà di un veicolo commerciale trasporto merci N1 nuovo di fabbrica con motore elettrico o ibrido (20) o a metano o a gpl o a benzina, Euro 5 o superiore	BX661AH	N1	E3	€ 5.000,00		

c) nell'ALLEGATO A1) Elenco domande ESCLUSE – richiesta PRIORITYRIA vengono eliminate le seguenti righe:

Data invio	Orario invio h/m/s	Impresa	Partita IVA	Sede principale	Tipo di aiuto	Natura intervento	TARGA veicolo da sostituire o da adeguare	Motivi di esclusione
25/09/2013	15:51:49	Ditta Mancinelli Stefano	01102390422	Maiolati Spontini	De minimis	Sostituzione di un veicolo commerciale diesel Euro 0 o Euro 1 o Euro 2 o Euro 3 trasporto merci N1 o N2 o N3, mediante acquisto in proprietà di un veicolo commerciale trasporto merci N1 nuovo di fabbrica con motore elettrico o ibrido o a metano o a gpl o a benzina, Euro 5 o superiore.	ZA503MN	Errore di individuazione della categoria del veicolo da sostituire
26/09/2013	11:00:03	Ruani SNC di Ruani Daniele & C	01777620434	Treia	De minimis	Sostituzione di un veicolo commerciale diesel Euro 0 o Euro 1 o Euro 2 o Euro 3 trasporto merci N1 o N2 o N3, mediante acquisto in proprietà di un veicolo commerciale trasporto merci N1 nuovo di fabbrica con motore elettrico o ibrido o a metano o a gpl o a benzina, Euro 5 o superiore.	CF035MV	Errore di individuazione della categoria del veicolo da sostituire



Luogo di emissione:	Numero 2/TRA	Pag. 4
	Data 20/01/2014	

d) nell'ALLEGATO A2) - Elenco domande ESCLUSE – richiesta SECONDA PRIORITÀ viene eliminata la seguente riga:

Data invio	Orario invio h/m/s	Impresa	Partita IVA	Sede principale	Tipo di aiuto	Natura intervento	TARGA veicolo da sostituire o da adeguare	Motivi di esclusione
03/09/2013	19:04:23	Clima Sistem srl	01473960423	Osimo	De minimis	Sostituzione di un veicolo commerciale diesel Euro 0 o Euro 1 o Euro 2 o Euro 3 trasporto merci N1 o N2 o N3, mediante acquisto in proprietà di un veicolo commerciale trasporto merci N1 nuovo di fabbrica con motore elettrico o ibrido o a metano o a gpl o a benzina, Euro 5 o superiore.	BX661AH	Errore di individuazione della categoria del veicolo da sostituire

In riassunto le domande: **Ditta Mancinelli Stefano, Ruani SNC di Ruani Daniele & C e di Clima Sistem srl** sono ammesse.

- **DI RAPPRESENTARE**, ai sensi dell'art. 3, comma 4, della Legge 07/08/1990 n. 241, che contro il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale delle Marche entro e non oltre 60 giorni dalla data in cui il presente atto è venuto a conoscenza degli interessati, oppure, ricorso in opposizione con gli stessi termini;
- **DI RICORDARE** inoltre che può essere proposto ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 1199 del 24/11/1971 entro e non oltre 120 giorni dalla data di in cui il presente atto è venuto a conoscenza degli interessati.

IL DIRIGENTE DELLA POSIZIONE DI FUNZIONE
TUTELA DELLE RISORSE AMBIENTALI
(ing. Guido Muzzi)

18



Luogo di emissione:	Numero 2/TRA	Pag. 5
	Data 20/02/2014	

- DOCUMENTO ISTRUTTORIO -

1. Normativa di riferimento

Delibera di Giunta Regionale 1 agosto 2012 n. 1158 *"Richiesta di parere alla competente Commissione Assembleare sullo schema di deliberazione concernente: "Determinazione criteri e modalità per la concessione ad imprese di contributi per l'adeguamento del parco veicoli al fine di diminuirne le emissioni di polveri sottili"*

Delibera di Giunta Regionale 15 ottobre 2012 n. 1442 *"Determinazione criteri e modalità per la concessione ad imprese di contributi per l'adeguamento del parco veicoli al fine di diminuirne le emissioni di polveri sottili"*

Delibera di Giunta Regionale 21 gennaio 2013 n. 24 *"DGR 1442/2012 - Impiego dell'ulteriore stanziamento di € 187.500,00 per contributi per l'adeguamento del parco veicoli al fine di diminuirne le emissioni di polveri sottili"*

Decreto del Dirigente della Posizione di Funzione Tutela delle Risorse ambientali n. 9/TRA del 13/02/2013 *"DDGR n. 1442/2012 e 24/2013. Contributi ad imprese per l'adeguamento di veicoli al fine di diminuirne le emissioni di polveri sottili. Approvazione del bando."*

Decreto del Dirigente della Posizione di Funzione Tutela delle Risorse ambientali n. 55/TRA del 03/05/2013 *"DDGR n. 1442/2012 e 24/2013, DDPF n. 9/TRA/2013 – Approvazione graduatoria domande ammesse per contributi ad imprese per l'adeguamento di veicoli al fine di diminuirne le emissioni di polveri sottili ed elenco domande escluse."*

Delibera di Giunta Regionale 6 maggio 2013 n. 651 *"Richiesta di parere alla competente Commissione Assembleare sullo schema di deliberazione concernente: "Nuova determinazione criteri e modalità per la concessione ad imprese di contributi per l'adeguamento del parco veicoli al fine di diminuirne le emissioni di polveri sottili"*

Delibera di Giunta Regionale 9 luglio 2013 n. 1000 *"Nuova determinazione criteri e modalità per la concessione ad imprese di contributi per l'adeguamento del parco veicoli al fine di diminuirne le emissioni di polveri sottili"*

Decreto del Dirigente della Posizione di Funzione Tutela delle Risorse ambientali n. 118/TRA del 24/07/2013 *"DGR n. 1000/2013. Contributi ad imprese per l'adeguamento di veicoli al fine di diminuirne le emissioni di polveri sottili. Approvazione del bando."*

Decreto del Dirigente della Posizione di Funzione Tutela delle Risorse ambientali n. 127/TRA del 29/07/2013 *"DGR n. 1000/2013. Contributi ad imprese per l'adeguamento di veicoli commerciali trasporto merci al fine di diminuirne le emissioni di polveri sottili. Termini per invio domande contributi."*

Decreto del Dirigente della Posizione di Funzione Tutela delle Risorse ambientali n. 185/TRA del 06/12/2013 *"DGR n. 1000/2013, DDPF n. 118/TRA/2013 – Approvazione elenchi domande escluse,"*



Luogo di emissione:	Numero 2/TRA	Pag. 6
	Data 20/01/2014	

approvazione graduatorie e concessione contributi ad imprese per l'adeguamento di veicoli al fine di diminuirne le emissioni di polveri sottili."

2. Motivazione

Con il DD 185/TRA del 06/12/2013 sono stati approvati gli elenchi delle domande escluse, sono state approvate le graduatorie e sono stati concessi i contributi ad imprese per l'adeguamento di veicoli al fine di diminuirne le emissioni di polveri sottili.

I suddetti elenchi e graduatorie sono contenuti negli allegati al suddetto DD 185.

Le domande di alcune imprese sono state escluse, e pertanto ad esse non è stato concesso il contributo, per la seguente motivazione:

"Errore di individuazione della categoria di veicolo da sostituire".

Oggetto del Bando è infatti la concessione di contributi alle imprese per l'adeguamento o la sostituzione di veicoli di categoria N al fine di ridurne le emissioni in atmosfera, così come definiti nel D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 art 47 comma 2 lettera c)

- categoria N: veicoli a motore destinati al trasporto di merci, aventi almeno quattro ruote;
- categoria N1: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t;
- categoria N2: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t;
- categoria N3: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12;

L'Ufficio ha verificato, tramite la consultazione del sistema informativo della Motorizzazione Civile e dell'ACI, la categoria dei veicoli da sostituire e da adeguare indicati dalle imprese nella domanda di contributo.

Alcuni veicoli sono risultati essere di categoria M1 e quindi esclusi perché non in possesso del requisito previsto dal Bando per la concessione dei contributi.

Con mail inviata dal consulente dell'impresa il 12/12/2013, seguita da nota dell'impresa (prot. 825717|18/12/2013|R_MARCHE|GRM|TRA|A) inviata il 17/12/2013, la Ditta Mancinelli Stefano ha rappresentato:

"Con riferimento alla domanda in oggetto che, a seguito del ddpf n. 118/2013 relativo all'elenco dei beneficiari risulterebbe esclusa in quanto ci sarebbe un errore nella individualizzazione (sic) della categoria del veicolo da sostituire, con la presente si chiede di valutare il libretto di circolazione allegato da cui si desume la TRASFORMAZIONE della classe del veicolo da autovettura al trasporto di cose come la normativa consente e se del caso voler riammettere a contributo la domanda." ed ha allegato il libretto di circolazione del veicolo escluso evidenziando l'annotazione: *"Per trasformazione da autovettura ad autocarro. Riferimento NAN2062EST001-N.O.TOYOTA PROT. TY-53051/C del 24/07/03-"* riportata a pag. 3 della Carta di Circolazione.

Quest'ufficio ha chiesto, con nota prot. 823091|17/12/2013|R_MARCHE|GRM|TRA|A, alla Motorizzazione Civile di Ancona, di comunicarci se il veicolo ZA503MN della suddetta impresa *"oggi è un veicolo di categoria N"*.

L'Ufficio Motorizzazione Civile di Ancona ha risposto, con nota 18309 del 13/01/2013, acquisita il 14/01/2014 prot. 28641:

"Relativamente a quanto richiesto si informa che il veicolo di cui in oggetto:

- *è attualmente inquadrato come "autocarro per trasporto di cose",*
- *è stato trasformato da autovettura ad autocarro il 24.7.2003*
- *pertanto la categoria internazionale di riferimento attuale dovrebbe essere "N1" mentre la*



Luogo di emissione:	Numero 2 TRA	Pag. 7
	Data 20/01/2014	

categoria di origine è la "M1".

Pertanto il veicolo in questione, ancorché originariamente un M1, cioè una autovettura, è stato trasformato in autocarro e tale era alla data richiesta dal Bando, cioè quella di pubblicazione sul BUR Marche del Bando medesimo.

Non a caso il dirigente della Motorizzazione ha usato il condizionale "dovrebbe", infatti la sigla N1 della categoria internazionale di attribuzione del veicolo dopo la trasformazione non compare nei tabulati della Motorizzazione Civile, né nei tabulati dell'ACI, ai quali questo ufficio accede per controllo e ai quali ha acceduto effettivamente per il controllo dei casi in questione, né compare nel libretto di circolazione, che peraltro non era a disposizione di questo ufficio.

In essi compare sì l'uso come autocarro ma permane la categoria internazionale di origine M1 e ciò ha indotto questo ufficio ad escludere le domande in occasione del DD 185.

Ma la trasformazione da autovettura ad autocarro è una possibilità contemplata, tanto che sui siti della Motorizzazione Civile ne sono illustrate le procedure e ne è riportata la modulistica, ed in conclusione ciò che conta, ai fini del Bando in oggetto, è l'uso come autocarro legittimamente consentito dopo formale procedura di trasformazione, ancorché la prassi di registrazione di tale operazione evidentemente non comporti, o comunque non sempre comporti, che sui documenti di circolazione venga annotata la nuova categoria N1, ma comporti che vi permanga la sola categoria di origine M1.

In conclusione la domanda deve essere ammessa ed il contributo richiesto deve essere concesso

Analogamente, con mail inviata dal consulente dell'impresa il 12/12/2013, seguita da nota dell'impresa (prot. 825724|18/12/2013|R_MARCHE|GRM|TRA|A) del 17/12/2013, l'impresa Clima Sistem, ha inviato, per la domanda di seconda priorità, il libretto di circolazione e la richiesta di **"valutare il libretto di circolazione allegato da cui si desume la TRASFORMAZIONE della classe del veicolo da autovettura al trasporto di cose come la normativa consente e se del caso voler riammettere a contributo la domanda."**

Anche in questo caso dalla Carta di Circolazione si evince che il veicolo, originariamente un M1, è stato trasformato da autovettura ad autocarro.

Pertanto anche questa domanda deve essere ammessa e il contributo deve essere concesso.

L'ufficio ha ritenuto necessario verificare se la fattispecie di cui sopra ricorra anche per altre ditte escluse per lo stesso motivo, benché queste non abbiano inviato osservazioni.

Si è constatato che la ditta RUANI snc si trova nella stessa condizione, e pertanto anche la sua domanda deve essere ammessa e il contributo deve essere concesso.

Pertanto nell'ALLEGATO C vengono aggiunte le righe 103 e 119

18



Luogo di emissione:	Numero 21TRA	Pag. 8
	Data 20/01/2014	

N° Cartella	Data invio	Orario invio h/m/s	Impresa	Partita IVA	Sede principale	Dimensione impresa	Tipo di aiuto	Natura intervento	TARGA veicolo da sostituire o da adeguare	Categoria veicolo da sostituire o da adeguare	Normativa Euro veicolo da sostituire o da adeguare	Contributo concesso	Ricalcolato d'ufficio	Avvertenze o condizioni o riserve nella concessione del contributo
103	25/09/2013	15:51:49	Ditta Mancinelli Stefano	01102390422	Maiolati Spontini	micro	De minimis	Sostituzione di un veicolo commerciale diesel Euro 3 trasporto merci N1 mediante acquisto, in proprietà di un veicolo commerciale trasporto merci N1 nuovo di fabbrica con motore elettrico o ibrido o a metano o a gpl o a benzina, Euro 5 o superiore	ZA503MN	N1	RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/100/CE-A (E3)	€ 5.000,00		
110	26/09/2013	11:00:03	Ruani SNC di Ruani Daniele & C	01777620434	Treia	micro	De minimis	Sostituzione di un veicolo commerciale diesel Euro 3 trasporto merci N1 mediante acquisto, in proprietà di un veicolo commerciale trasporto merci N1 nuovo di fabbrica con motore elettrico o ibrido o a metano o a gpl o a benzina, Euro 5 o superiore	CF035MV	N1	RISPETTA LA DIRETTIVA 96/69 CE (E2)	€ 5.000,00		

e nell'ALLEGATO D viene aggiunta la riga 22



Luogo di emissione:	Numero 2/TRA	Pag. 9
	Data 20/01/2014	

N° Cartella	Data invio	Orario invio h/m/s	Impresa	Partita IVA	Sede principale	Dimensione impresa	Tipo di aiuto	Natura intervento	TARGA veicolo da sostituire o da adeguare	Categoria veicolo da sostituire o da adeguare	Normativa Euro veicolo da sostituire o da adeguare	Contributo concesso	Ricalcolato d'ufficio	Avvertenze o condizioni o riserve nella concessione del contributo
22	03/09/2013	9:03:25	Clima Sistem srl	01473960423	Osimo	micro	De minimis	Sostituzione di un veicolo commerciale diesel Euro 3 trasporto merci N1 mediante acquisto, in proprietà di un veicolo commerciale trasporto merci N1 nuovo di fabbrica con motore elettrico o ibrido o a metano o a gpl o a benzina, Euro 5 o superiore	BX661AH	N1	E3	€ 5.000,00		

e) nell'ALLEGATO A1) Elenco domande ESCLUSE – richiesta **PRIORITARIA** vengono eliminate le seguenti righe:

Data invio	Orario invio h/m/s	Impresa	Partita IVA	Sede principale	Tipo di aiuto	Natura intervento	TARGA veicolo da sostituire o da adeguare	Motivi di esclusione
25/09/2013	15:51:49	Ditta Mancinelli Stefano	01102390422	Maiolati Spontini	De minimis	Sostituzione di un veicolo commerciale diesel Euro 0 o Euro 1 o Euro 2 o Euro 3 trasporto merci N1 o N2 o N3, mediante acquisto in proprietà di un veicolo commerciale trasporto merci N1 nuovo di fabbrica con motore elettrico o ibrido o a metano o a gpl o a benzina, Euro 5 o superiore.	ZA503MN	Errore di individuazione della categoria del veicolo da sostituire
26/09/2013	11:00:03	Ruani SNC di Ruani Daniele & C	01777620434	Treia	De minimis	Sostituzione di un veicolo commerciale diesel Euro 0 o Euro 1 o Euro 2 o Euro 3 trasporto merci N1 o N2 o N3, mediante acquisto in proprietà di un veicolo commerciale trasporto merci N1 nuovo di fabbrica con motore elettrico o ibrido o a metano o a gpl o a benzina, Euro 5 o superiore.	CF035MV	Errore di individuazione della categoria del veicolo da sostituire

f) nell'ALLEGATO A2) - Elenco domande ESCLUSE – richiesta **SECONDA PRIORITÀ** viene eliminata la seguente riga:



Luogo di emissione:	Numero 2/TRA	Pag. 10
	Data 20/01/2014	

Data invio	Orario invio h/m/s	Impresa	Partita IVA	Sede principale	Tipo di aiuto	Natura intervento	TARGA veicolo da sostituire o da adeguare	Motivi di esclusione
03/09/2013	19:04:23	Clima Sistem srl	01473960423	Osimo	De minimis	Sostituzione di un veicolo commerciale diesel Euro 0 o Euro 1 o Euro 2 o Euro 3 trasporto merci N1 o N2 o N3, mediante acquisto in proprietà di un veicolo commerciale trasporto merci N1 nuovo di fabbrica con motore elettrico o ibrido o a metano o a gpl o a benzina, Euro 5 o superiore.	BX661AH	Errore di individuazione della categoria del veicolo da sostituire

3. Esito dell'istruttoria.

Si propone di decretare quanto riportato nel dispositivo.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(ing Loredana Freddari)

Loredana Freddari

- ALLEGATI -

Non ci sono allegati.